



Ростех

КОНЦЕРН

АВТОМАТИКА

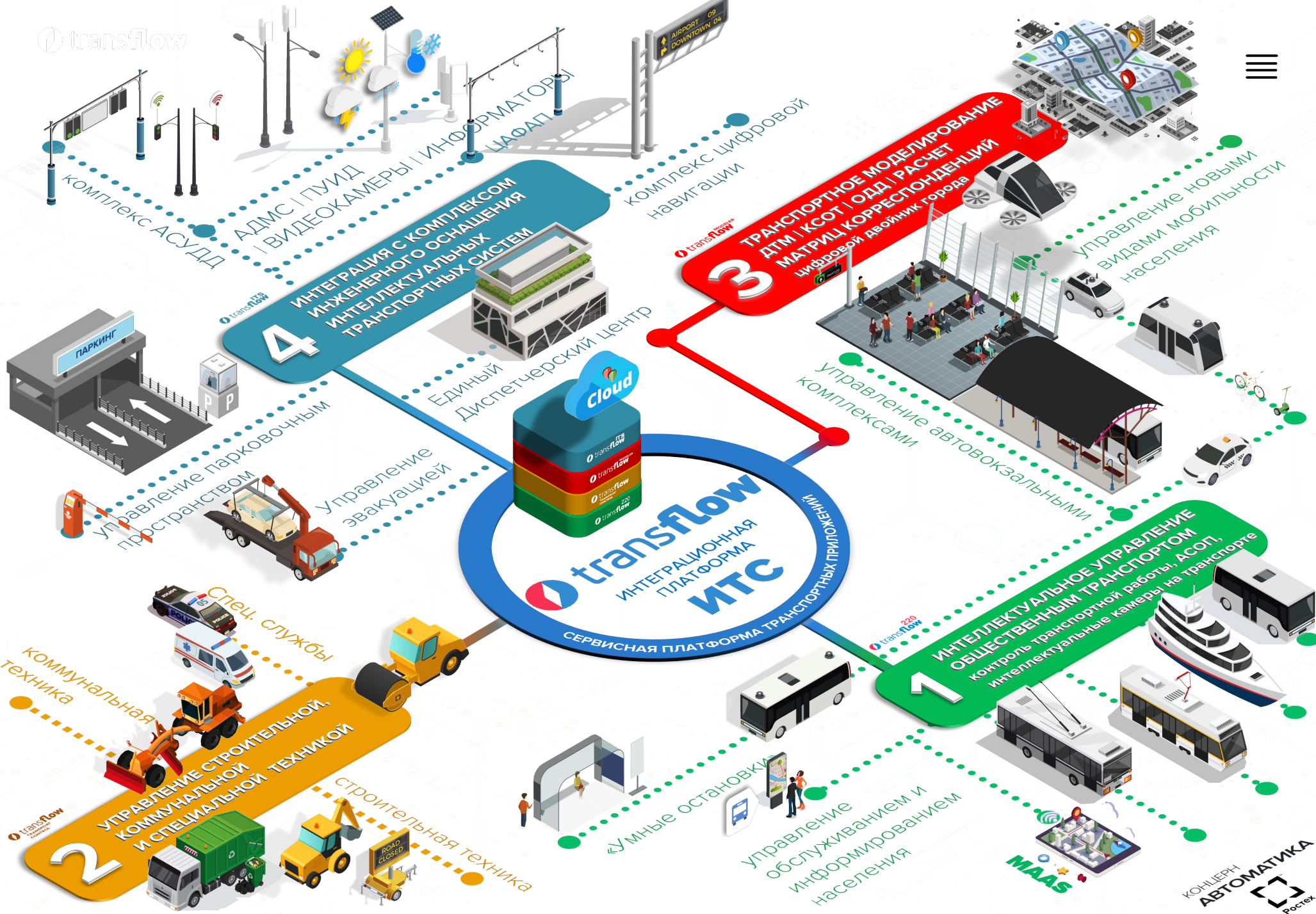
**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ
НА СТЫКЕ ДВУХ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ
«БКАД» И «УМНЫЙ ГОРОД»**

*Кожуховский Михаил Юрьевич
Эксперт в области построения региональных модульных ИТС*



**СОВРЕМЕННЫЙ МОДУЛЬНЫЙ ПОДХОД К
ПОСТРОЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (ИТС) РЕГИОНОВ
НА БАЗЕ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ «ТРАНСФЛОУ»**







1

Задачи национальных проектов
"БКАД" и "Умный город"
находятся на стыке
интеграционной платформы

2

Не будет ЕДИНОЙ
региональной платформы ИТС

3

Модульный подход к
реализации
(сервисы и микросервисы)

4

Действовать по возможности
последовательно
(ПКРТИ – ИТС)

5

Проводить модернизацию
существующей элементной
базы ИТС региона, а не ломать.

6

Преимущественно
использование отечественного
ПО и оборудования
(КИИ / САНКЦИИ)

7

Оборудование и программное
обеспечение с открытыми
протоколами

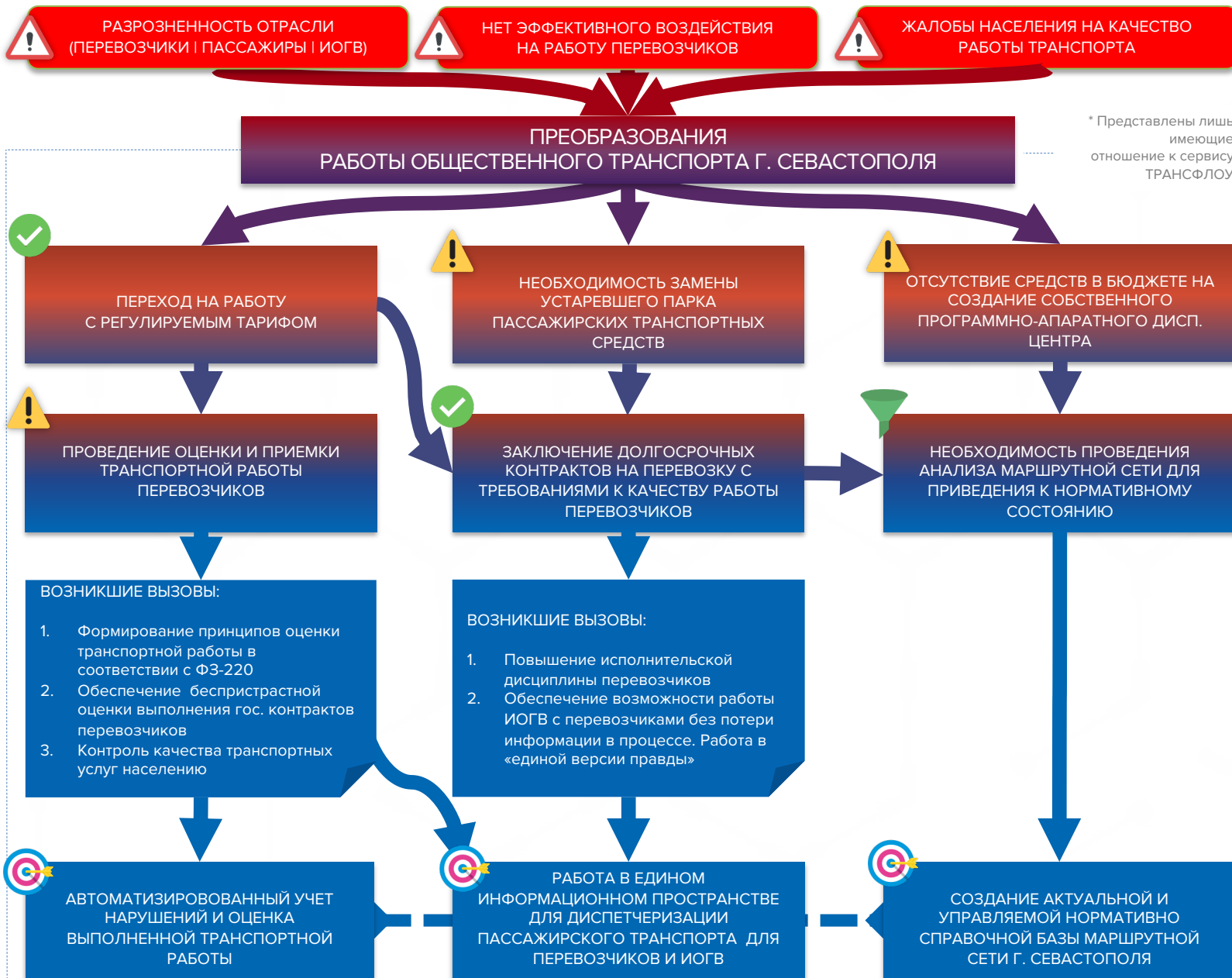
8

Работа по реализации проекта
ИТС «БКАД» с ГК «РОСТЕХ» -
производителем Российского
оборудования

9

Работать в с связке
ФАУ РОСДОР НИИ

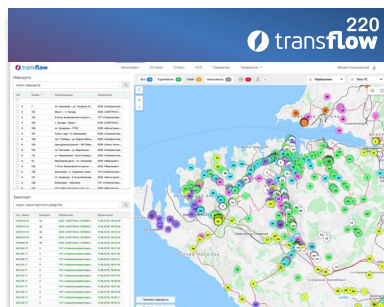
ПРИМЕР РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ В РАМКАХ РЕФОРМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В Г. СЕВАСТОПОЛЕ В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ 220-ФЗ



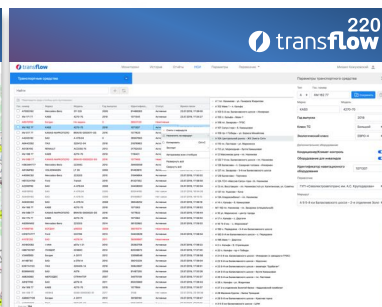
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИМ
ТРАНСПОРТОМ



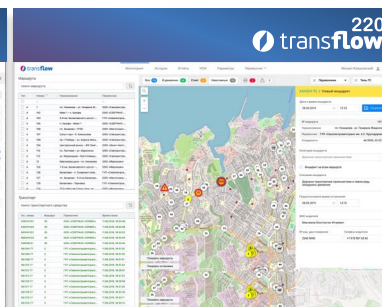
ВИДЕООБЗОР НА САЙТЕ WWW.TRANSFLOW.RU



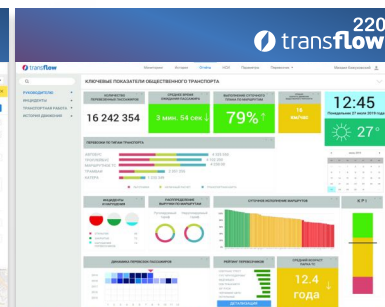
МОНИТОРИНГ ТС



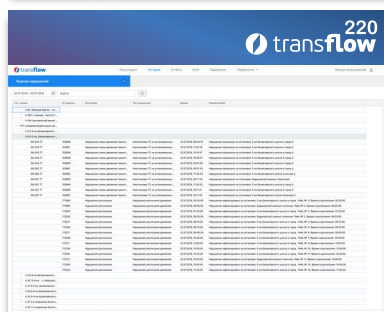
ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ ТС



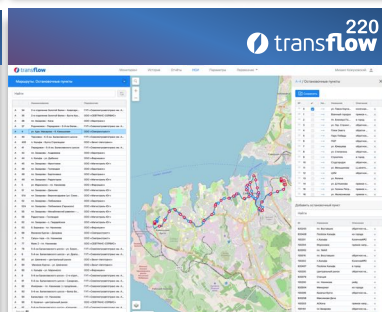
УПРАВЛЕНИЕ
ИНЦИДЕНТАМИ



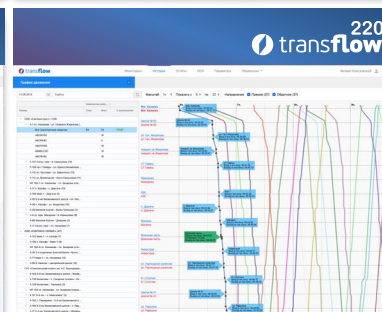
ЭКРАН РУКОВОДИТЕЛЯ



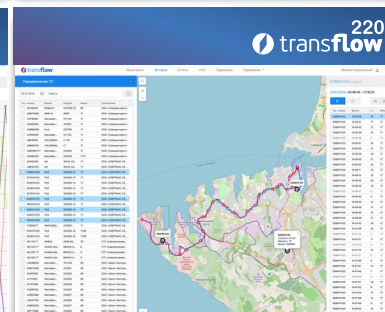
АВТОМАТИЧЕСКИЙ
УЧЕТ НАРУШЕНИЙ



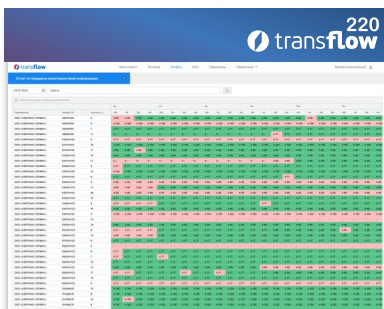
УПРАВЛЕНИЕ
МАРШРУТАМИ



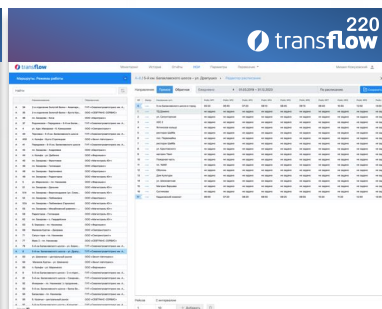
ИНТЕРАКТИВНЫЙ ГРАФИК
ДВИЖЕНИЯ



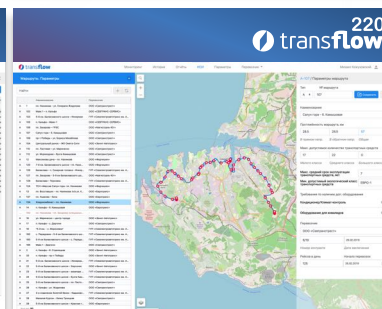
ИСТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ ТС



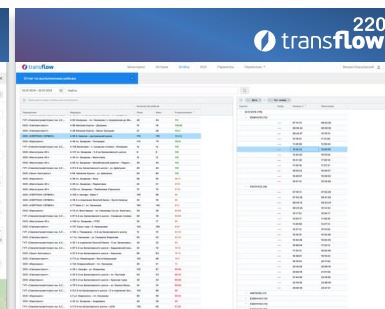
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ



НАСТРОЙКА РЕЖИМОВ
РАБОТЫ



НАСТРОЙКА МАРШРУТОВ



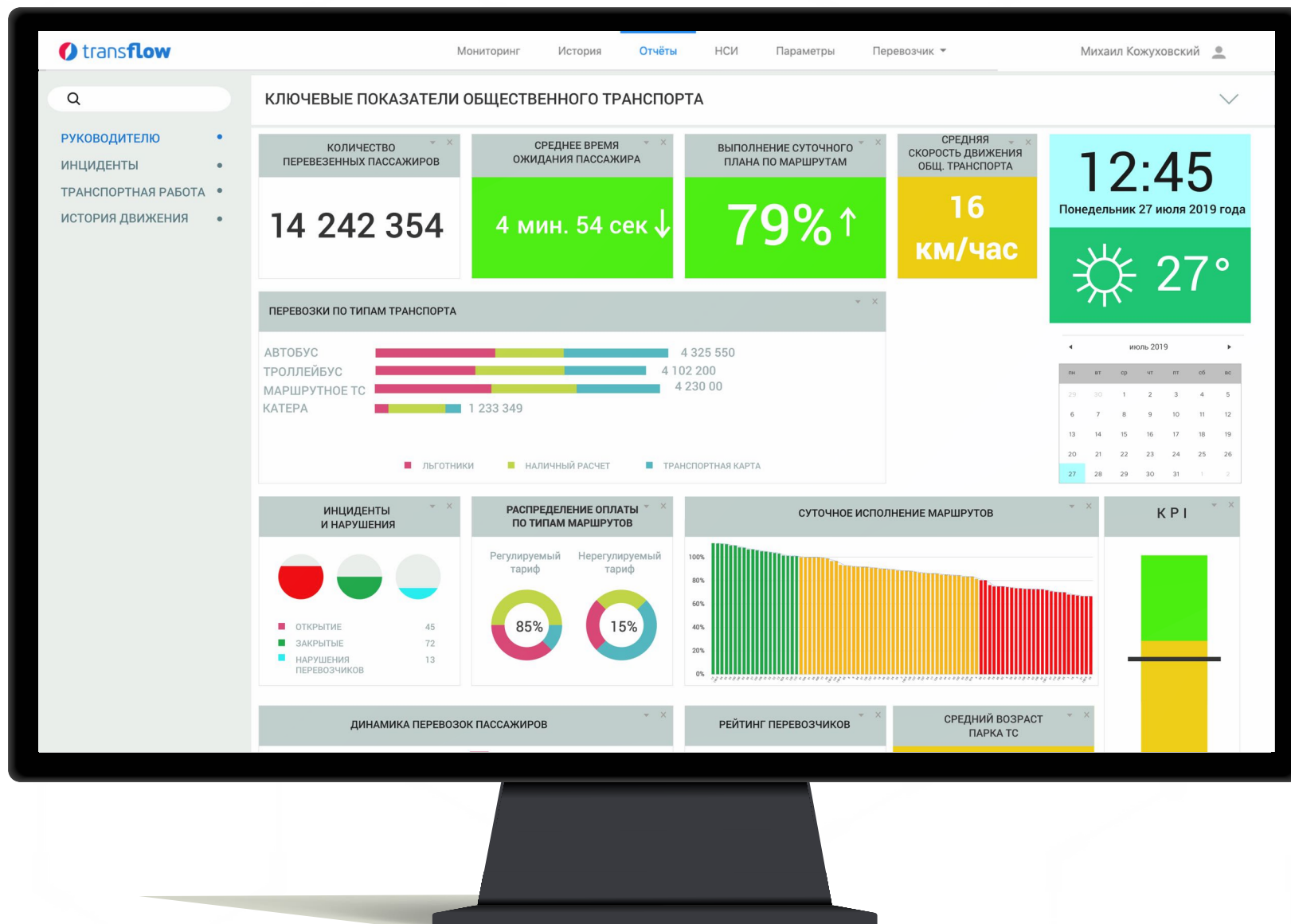
КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ
РЕЙСОВ



Ростех

КОНЦЕРН
АВТОМАТИКА

«ЭКРАН РУКОВОДИТЕЛЯ» В СЕРВИСЕ «ТРАНСФЛОУ 220»





Ростех
КОНЦЕРН
АВТОМАТИКА

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ УЧЕТ НАРУШЕНИЙ



Нарушение интервала
движения транспортных
средств по маршруту

Нарушение расписания
движения

Нарушение времени
посадки/высадки
пассажиров на
остановочных пунктах

Нарушение режима
обслуживания маршрута

Движение транспортного
средства по участкам УДС,
не установленным в
маршруте

Проезд ТС установленных
маршрутом остановочных
пунктов



12

АВТОМАТИЧЕСКИ УЧИТЫВАЕМЫХ НАРУШЕНИЙ



Несоответствие типа ТС,
выполняющего рейс
по маршруту, требованию
по вместимости

Несоответствие типа ТС,
выполняющего рейс по
маршруту, требованию по
оснащению

Отклонение фактического
количества рейсов от
планового значения за
период

Отсутствие соглашения
об информационном
обмене между
диспетчерской службой и
перевозчиком

Недоверность сведений
в информационных
сообщениях, направляемых
перевозчиком в адрес ИОГВ

Превышение допустимых
задержек передачи
информационных
сообщений



ПЛАНИРОВАНИЕ

- ✓ Ведение управляемого реестра остановочных пунктов, маршрутной сети и формирование планов по развитию маршрутной сети
- ✓ Управление требованиями к транспортным средствам, работающим на маршрутах. Разработка, согласование и утверждение проектов расписаний и графиков движения по регулярным перевозкам
- ✓ Планирование объемных параметров и управление требованиями по качеству транспортной работы



КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА

- ✓ Организация маршрутного (линейного) контроля работы перевозчиков по различным показателям и фиксация его результатов в системе
- ✓ Контроль выполнения перевозчиками контрактных обязательств (графиков движения, расписания, полноты и качества транспортной работы), а также действующих нормативных правовых актов
- ✓ Ведение учета инцидентов, дорожно-транспортных происшествий и нарушений транспортной работы с указанием перевозчика
- ✓ Расчет выполненной транспортной работы и начисление штрафов. Ведение взаиморасчетов с перевозчиками



АНАЛИЗ

- ✓ Анализ эффективности работы уполномоченных органов исполнительной власти и перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки в регионе
- ✓ Информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление сведений потребителям транспортных услуг с помощью публичных информационных ресурсов и информационных табло на «умных остановках»



ИНФОРМИРОВАНИЕ

- ✓ Предоставление статистической информации о перевозках, инцидентах и результатах оценки транспортной работы в надзорные ведомства
- ✓ Автоматизированная передача и получение информации в смежные информационные системы, диспетчерские службы, информационные сервисы

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ

WWW.ROSTEC.RU